

# Conducteur livreur

il devient **grutier sur grue mobile**



Jean-Marc, 45 ans, est conducteur livreur de véhicules pour un constructeur automobile. Il souhaite se reconvertir dans le métier de conducteur grutier à tour. Récit...



Cette fiche est le témoignage d'un salarié ayant effectué un Congé Individuel de Formation. Elle concourt à illustrer les différentes étapes d'un parcours, les difficultés et les choix effectués.

**E**n 1981, Jean-Marc finit sa troisième. Il est attiré par la mécanique. Il est orienté vers un BEP de mécanique générale mais n'ayant pas le niveau nécessaire, 3 mois après le début des cours, il est transféré en CAP. Ce changement va mettre Jean-Marc en échec. Il arrête ses études après quelques mois et rentre dans la vie active.

Il s'engage alors dans l'armée pour 3 ans.

En 1988, il développe l'entreprise familiale de location avec ses parents. Parallèlement, il occupe des postes de bagagiste et d'agent de sécurité en aéroport en tant que vacataire.

En 1997, l'entreprise familiale dépose le bilan et Jean-Marc connaît alors le chômage pendant 6 mois. Il est ensuite embauché en tant qu'agent de sécurité. Après 3 ans dans ce secteur d'activité, il ressent une certaine lassitude liée aux conditions de travail.

Depuis toujours attiré par le domaine du transport, il accepte un poste de conducteur livreur de véhicule chez un constructeur automobile. Il prépare les véhicules et les livre aux clients, particuliers ou professionnels.



## LE PARCOURS DE JEAN-MARC

1981	CAP Mécanique générale (abandon)
1981-84	Armée
1988	Magasin familial
1997	Chômage
1997	Agent de sécurité
2000	Chauffeur livreur
2006	Formation CACES Grue à tour
2006-09	Missions intérim (grutier, chauffeur...)
2009	Formation CACES Grue mobile
2009	Grutier sur grue mobile

Après 6 ans, il souhaite se spécialiser et envisage une reconversion en tant que conducteur grutier.

**A**fin de s'assurer de la pertinence de son nouveau projet professionnel, Jean-Marc enquête auprès de professionnels sur le métier et les conditions de travail (métier physique et soumis aux aléas climatiques demandant de la mobilité et de ne pas avoir le vertige, etc.). Afin de connaître les débouchés, il étudie le marché de l'emploi par le biais des offres d'emplois, et rencontre des agences intérimaires.

Sur les conseils de collègues, Jean-Marc participe à une réunion d'information au Fongecif et prend connaissance des conditions du CIF CDI. Lors d'un entretien avec la conseillère, il expose son projet, ses démarches de recherche d'informations sur le métier. La conseillère le questionne sur sa représentation du métier et sur un transfert de compétences possible.

Ils élaborent ensemble un plan d'action et préparent les rencontres avec les centres de formation. Jean-Marc compare ensuite les différentes propositions de formation, les moyens mis à disposition et fait son choix en fonction des informations obtenues.

**E**n 2006, Jean-Marc réussit le Certificat d'Aptitude de Conduite en Sécurité de Grue à tour. Il s'inscrit en agence intérim et accepte une mission en CDD.

Pendant 3 ans, il multiplie les missions courtes dans ce domaine, sans obtenir de contrat de longue durée. Il accepte également des missions dans d'autres domaines (chauffeur livreur, opérateur sur chaîne...).

En 2009, il se rend compte qu'il n'a pas suffisamment cumulé d'expérience en tant que grutier malgré les CDD et qu'il doit consolider sa formation pour prétendre à un poste plus stable. Il cherche à sécuriser son parcours et à trouver un emploi mieux rémunéré.

Après une nouvelle rencontre avec le Fongecif, Jean-Marc relance ses démarches. Il constate l'évolution des exigences du marché de l'emploi qui lui imposent d'acquiescer des compétences complémentaires spécifiques.

Par des enquêtes de terrain, il identifie que le CACES Grue mobile ainsi que le permis C et la FIMO (Formation initiale minimum obligatoire) seront des atouts supplémentaires.

Sa demande de CIF CDD est acceptée.

Il entre alors en formation et réussit ses diplômes. Après un remplacement de 2 mois, il trouve un poste de grutier sur grue mobile en CDI.